






















Signalgeber LSA 710		1,2 5,6 10,20 11 50,60	1' 5' 10' 50'	1K 5K 10K 11K 50K-51K	6R,6R 60R,60R 11V,1V	60R,60R 80R	51	51'	ab cd t	ef gh s	fp nj	AV a, b AV c, d AV g, h AV i, j AV m, n AV o, p AV q, r																																																																																																																																																																																						
Durchmesser Kontrastblende		Ø200	Ø250 X	Ø200	Ø200	Ø250 X	Ø200	Ø200 X	Ø250	Ø200	Ø200	Ø200																																																																																																																																																																																						
Leuchtfeld		<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																																																																																																																																																																																																
Rot										Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot			Rot	

 Wirtschaftsbetriebe		 DUISBURG		Geschäftsbereich: Infrastruktur (WBD-4) Bereich: Straße / Vorkehrsteuerung (WBD-1.1) Arbeitsgruppe: Verkehrssteuerung (WBD-1.13)	
WBD-1.13					
gezeichnet	06.11.2024	Pfaußwich			
geprüft L&K					
geprüft M&K/erns					
			(Arbeitsgruppenleitung)		Duisburg, den

LEGENDE

Peilschienenabständeverlängerung
 ● (auf 4m) ●●●●●● (auf 6m)

Taster : A = Akustik, V = Vibration, T = Taster Fußgänger
 Alle Türen sind mit einem Orientierungssignal sowie einem taktilen und akustischen Freieingangssignal ausgestattet

Signalgeber

Gemeinschaftsmast

Signalgeber mit Kontrastblende

Signalgeber mit Richtungsfehl

Blinden Ökono 1-feldig mit Kontrastblende

Radfahrer-Fußgänger kombiniert

Schüsselschalter

AZK 65/60

AZK 65/40

AZK 30/30

1 Rohr DN 100

Induktionsschleife

Antenne

MR Microradar





















K 1 n Kammerkamera




K 1 n Fenstkamera

R 1 Radardektektor fern

R 2 RIR (Infrarot Infrarot)

Detektor

LEGENDE		LEGENDE	
	gelesene Grünfläche		Sir Begrenzungslinie
	geplanter Baum		Baulinie
	Pflaster		Baugrenze
	Pflosten, herausnehmbar		Reichbord
	Takile Leistelemente, Noppenprofil, weiß		Rundbord (R=20cm)
	Takile Leistelemente, Rippenprofil, weiß		Rinne
	Takile Leistelemente, Kontraststreifen		Reichschwelle (8cm)
	Borstein mit Hänger		Panelwechsel
	Straßenablauf einläßt		Materialwechsel
	Straßenablauf		
	Straßenablauf höhenmäßig anpassen		

BEFESTIGUNG				(Beispiel = Betonstein)		
①	Gehweg (Bestandsergänzung)	Bstplf 20/20/8	2362	Bstplf 20/20/8		
②	Radweg / gem.Geh- und Radweg	Bstplf 10/20/8	1320	④1	Gehweg (Zuliefererverkehr)	Bstplf 10/20/10
③	Parkflächen	Bstplf 10/20/8	1100		Radweg (Zuliefererverkehr)	Bstplf 10/20/10
④	Mischflächen mit Markierungssteinen	Bstplf 10/20/8	1150		5-Stoße Rinnle auf Beton	Bstplf 10/20/8
⑤	PKW-Zufahrten / Seitenrinnentrafen	Bstplf 10/20/8	1150		bituminöse Fahrbahn	
⑥	Mischfläche	Bstplf 10/20/8	1130			
⑦	Aufflästerung	Bstplf 10/20/8	1140			
⑪	LKW-Zufahrten (zementgrau)	Bstplf 16/24/14				

den.	<u>Anschlußbolzen:</u>	
	Vor Ausführung der Bauarbeiten Vermessungspunkte Nr. _____ aufsuchen	Wiederherstellung je Punkt 250 EURO (Tel. 0203/283 3653)

			gültig ab: xx.xx.20		
5	.		.	.	
4	.		.	.	
3	.		.	.	
2	.		.	.	
1	.		.	.	
Index	Änderung		Datum	Name	Untersc

AMT FÜR STADTENTWICKLUNG
UND PROJEKTMANAGEMENT

DUISBURG
am Rhein

Düsseldorfer Str. / Betriebshofzufahrt DVG 710

Planung

Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement Verkehrsmangement Straßenverkehrsbehörde	Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement Projektmanagement für Infrastruktur Straßenbaubehörde
_____ <small>gez.</small>	_____
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift

Markierungs-, Beschilderungs- und
Signalisierungsplan inkl. Verrohrung

DVG Planungs-Stand vom: 21.04.2026		Stand: 24.06.2026
Maßstab: 1:250		Zur Ausführung freigegeben Straßenbaubehörde